

Les prix thématiques

Sept catégories font l'objet de prix thématiques cette année. Pour chacune d'entre elles, nous avons demandé aux régions de présenter leurs propres réalisations, tout en invitant les membres de notre panel d'experts à citer les innovations qui les ont le plus marqués. Un vote au sein de ce jury a ensuite départagé les différentes propositions ; si trois d'entre elles émanent bien des régions qui les ont mises en œuvre, quatre ont été proposées par les membres du jury.

Innovation. Haute-Normandie



Service intermodal Atoumod

La région Haute-Normandie est à l'origine d'une coordination visant à rapprocher les acteurs industriels français de la billetterie. Ceci afin de permettre une synergie entre leurs systèmes, c'est-à-dire de les rendre interopérables en vue de leur normalisation. Atoumod donne, pour la première fois en France, la maîtrise pleine et entière, financière, juridique et technique de l'intermodalité aux autorités organisatrices de toute une région, indépendamment des opérateurs de transports.

Gares intermodales. Alsace



Initié par la région Alsace et accompagné par la communauté de communes Porte de France Rhin Sud, l'aménagement de la halte de Bantzenheim en gare intermodale, réalisé sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares & Connexions, a mis l'accent sur l'accessibilité, une plus grande capacité de stationnement et de meilleures conditions d'accueil et d'attente des voyageurs. L'accent a été mis sur les modes de déplacements doux (vélos, piétons) : cheminement sécurisé, parvis piétonnier, abri à vé-

Service voyageurs. Alsace



Après 29 ans d'inactivité, la ligne transfrontalière entre Mulhouse et Müllheim a été rouverte au trafic régional de voyageurs le 9 décembre 2012. Elle permet, via Müllheim, de relier Mulhouse et Fribourg-en-Brisgau, les grands pôles économiques du sud de l'Alsace et du sud du Bade-Württemberg. Cette desserte a été mise en œuvre pour les voyageurs réguliers (domicile - travail, domicile - études), ainsi que pour les occasionnels et les loisirs, offrant en semaine 7 allers-retours entre Mulhouse et Müllheim (6 avec correspondance pour Fribourg et 1 direct vers cette ville) et, les week-ends ou jours fériés, 5 allers-retours (3 avec correspondance pour Fribourg et 2 directs vers cette ville).

TER routier. Rhône-Alpes



Cars TER étudiants

Enrichissement continu d'un réseau de cars TER étudiants très original, qui ne circule que les vendredis et dimanches soirs, desservant les campus excentrés (Le Bourget-du-Lac, Grenoble, etc.)

La dernière ville universitaire qui n'était pas encore desservie (Saint-Etienne) l'est depuis décembre dernier au départ de Valence.

Mobilité durable. Picardie



Train à l'essai gratuit pendant un mois

Constatant que 94 % des Picards habitent à moins d'un quart d'heure en voiture d'une gare, la région a permis à 130 volontaires, appartenant non-usagers du TER, de tester gratuitement le train durant un mois à l'automne 2012. En contrepartie, ces volontaires ont été suivis et interrogés durant toute l'étude, en amont pour comprendre leurs habitudes de déplacements et recenser leurs

domitile - travail !

TER 2.0. Picardie



Site Internet train.picardie.fr

Pour alimenter les débats lors des Assises du train organisées en Picardie le 6 mai 2011, suite aux problèmes de l'hiver 2010-2011, la région a ouvert un site Internet dédié à la concertation : train.picardie.fr. De plus, un forum d'expression a été ouvert et a permis de lancer des débats entre les usagers et la région, mais également entre usagers. Suite à ces assises, ce site a été pérennisé afin de préparer les consultations d'été (juin-juillet 2011), mais surtout pour servir de support à la concertation sur les nouveaux horaires 2012, mis en ligne afin de recueillir les mandats d'adaptation des usagers (environ 4 000

Communication. Aquitaine



Les 100 ans du tunnel ferroviaire du Somport

Par l'événement commémoratif du 13 octobre 2012 célébrant les 100 ans du percement du tunnel ferroviaire du Somport (photo ci-contre), les régions Aquitaine et Aragon ont réaffirmé leur engagement en faveur de la remise en circulation de la ligne entre Pau et Canfranc. Ouverte en 1928 via le tunnel du Somport, cette ligne a été fermée à la circulation suite à un déraillement en 1970. Depuis 1998, elle fait l'objet d'un projet de réouverture porté par les deux régions qu'elle

relie, en partenariat des deux États concernés. Bien couverte par la presse régionale et locale, cette commémoration a rencontré un franc succès auprès du grand public, des institutions locales et nationales et grands chefs d'entreprises locales et nationales et d'associations françaises ou espagnoles favorables au projet de réouverture. À cette occasion, Jean-Éric Paquet, directeur de la Mobilité et des Transports à la Commission européenne, a confirmé le soutien de cette dernière au projet.