

Oloron-Bedous: Alain Rousset persiste et signe



La commémoration du centenaire de l'arrivée du train à Bedous réhabilite le patrimoine valléen, mais, pour les partisans de la réouverture de la ligne, et en particulier du tronçon, Oloron-Bedous, programmé par le Conseil Régional, cela donne une dimension particulière.

- *"Il a fallu 40 ans d'acharnement à Louis Barthou pour la construction de la ligne" a déclaré Alain Rousset, président du Conseil Régional, devant une nombreuse assistance. "Depuis l'accident du pont de Lestanguet, aujourd'hui, il y a 44 ans de lutte pour la réouverture. Même si le Conseil Régional est seul financeur, c'est notre devoir pour l'aménagement du territoire, et j'assume mes responsabilités."*

C'était au cours du vernissage de l'exposition permanente conçue par Mémoire d'Aspe pour célébrer le centenaire de l'arrivée du train en gare de Bedous.



Maryse Darsonville, présidente de Mémoire d'Aspe et Henri Bellegarde, maire de Bedous ont accueilli samedi matin,

- le Sous-Préfet d'Oloron, Samuel Bouju,
- la sénatrice Frédérique Espagnac,
- le Conseil Régional avec son président Alain Rousset, le 1er vice-président, Bernard Uthurry et Sylvie Salabert,
- le Conseil Général avec Marie-Pierre Cabanne représentant le président,
- Jean-Pierre Doumecq, président du Pays d'Oloron,
- des maires et élus de la vallée,
- plusieurs associations dont le CRELOC,
- José Maria Sisò Vasquez, ingénieur ferroviaire à l'ADIF (équivalent Réseau Ferré de France en Espagne)