

Projet du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE) « Etablir les liaisons manquantes entre la France et l'Espagne : Etudes pour la réhabilitation du tronçon ferroviaire transfrontalier Pau-Saragosse »

La Région Nouvelle Aquitaine et le Gouvernement d'Aragon ont décidé de poursuivre leur coopération afin de rouvrir complètement à la circulation la liaison ferroviaire Pau-Canfranc-Saragosse.

Pour faire progresser ce projet, ils ont répondu aux côtés des deux Etats français et espagnols, à l'appel à candidature du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE) par le projet « Etablir les liaisons manquantes entre la France et l'Espagne : Etudes pour la réhabilitation du tronçon ferroviaire transfrontalier Pau-Saragosse ». Les dépenses présentées au dossier MIE, d'un montant de 14 710 000 €, sont susceptibles de bénéficier d'un financement de l'Union Européenne pouvant aller jusqu'à 50%.

Le projet a été validé le 6 juillet 2017 par l'INEA (Innovation and Networks Executive Agency), l'agence créée par Commission européenne pour gérer le programme Réseau transeuropéen de transports (RTE-T).

La convention de financement (Grant Agreement) entre la Région Nouvelle-Aquitaine et INEA, doit être signée pour le 6 novembre 2017 par l'Agence.

Elle est constituée par les conditions contractuelles et par les annexes suivantes :

- Annexe 1 : description de l'action
- Annexe 2 : les conditions générales
- Annexe 3 : le budget prévisionnel du projet
- Annexe 4 : les mandats fournis au coordinateur (la Région Nouvelle-Aquitaine) par les autres bénéficiaires
- Annexe 5 : le modèle de rapport final
- Annexe 6 : le modèle les états financiers
- Annexe 7 : les termes de référence pour le certificat sur les états financiers

Ainsi, les principales données inscrites dans cette convention de financement, concernent les actions prévues, la répartition des coûts, leur délai d'exécution et les documents à fournir pour chaque partenaire tout au long du projet :

• Action 1 – Gestion du projet, coordination et communication :

Chef de file	Région Nouvelle-Aquitaine Concerne tous les partenaires
Montant	940 000 €
Date de réalisation	01/07/2017 au 31/12/2020

Cette activité mobilisera les différents acteurs du projet afin de les impliquer, de coordonner leurs actions (en France et en Espagne) et de mettre en place les

outils et processus de pilotage et de suivi de la mise en œuvre des différentes activités.

Une communication institutionnelle des avancements des projets sera également réalisée sur les sites internet respectifs de la Communauté Autonome d'Aragon et du Conseil Régional de la Nouvelle-Aquitaine.

- **Action 2 – Développement de modèles de financement et de structures organisationnelles adaptés :**

Chef de file	Région Nouvelle-Aquitaine
Montant	230 000 €
Date de réalisation	01/01/2018 au 31/12/2020

Cette activité vise à définir et mettre en place la/les future(s) structure(s) organisationnelle(s), entre les partenaires français et espagnols, et à identifier les sources de financement mobilisables pour concrétiser la réouverture de la ligne Pau-Canfranc-Saragosse.

- **Action 3 – Études de convergence pour garantir l'interopérabilité du trafic frontalier :**

Chef de file	Ministère de l'Équipement (ministerio de Fomento), avec SNCF Réseau
Montant	1 040 000 €
Date de réalisation	01/07/2017 au 30/09/2018

Ces études permettront de déterminer les différentes opérations nécessaires à la réouverture complète de la ligne Pau-Canfranc-Saragosse (STI ou spécifications techniques d'interopérabilité).

Il s'agit pour SNCF Réseau et ADIF, le gestionnaire espagnol des infrastructures ferroviaires, de définir l'offre de transport future, la signalisation le mode d'exploitation, dont celui des trains de marchandises l'électrification, etc.

- **Action 4 – Études d'Avant-Projet (AVP) pour le tronçon Pau – Somport :**

Chef de file	SNCF Réseau
Montant	9 020 000 €
Date de réalisation	01/07/2017 au 31/12/2020

Cette action concerne spécifiquement la partie française de la ligne. D'importants travaux restent encore à y être réalisés. L'étude d'avant-projet doit permettre la définition des aménagements nécessaires pour la reprise de l'exploitation entre

Pau et Saragosse, en fonction de l'état des différents tronçons. Cette action est composée de deux opérations : les investigations techniques préalables aux études AVP, et les études AVP.

- **Action 5 – Etude d'impact environnemental du tronçon Pau**

Somport :

Chef de file	SNCF Réseau
Montant	350 000 €
Date de réalisation	01/11/2018 au 31/12/2020

Le projet de réouverture de la ligne ferroviaire entre Pau et Canfranc sera soumis à étude d'impact et par conséquent à enquête publique. L'étude d'impact vise à l'évaluation des effets, directs et indirects, temporaires et permanents, de l'infrastructure sur l'environnement au sens large

- **Action 6 – Evaluations socio-économiques du tronçon Pau**

Somport :

Chef de file	SNCF Réseau
Montant	230 000 €
Date de réalisation	01/07/2019 au 31/12/2020

L'évaluation socio-économique a pour objectif l'évaluation de l'impact de l'infrastructure sur la vie économique et sociale des zones concernées. Cette étude est à joindre aux dossiers d'enquêtes, et se déroule donc en parallèle à l'étude d'impact environnemental. Elle complètera les premières études socio-économiques qui ont déjà été réalisées, notamment dans le cadre de la réouverture du tronçon Oloron-Bedous.

- **Action 7 – Etudes d'AVP pour la mise à niveau et la préparation à une future mise en service du tronçon Saragosse-Canfranc :**

Chef de file	Ministère de l'Équipement (ministerio de Fomento)
Montant	700 000 €
Date de réalisation	01/03/2018 au 30/04 2019

L'objectif principal de l'étude est d'identifier et de planifier toutes les activités nécessaires pour la modernisation du tronçon Canfranc-Saragosse (c.-à-d. écartement standard, ERTMS, etc.) afin de permettre un trafic transfrontalier interopératoire des passagers et des marchandises, et assurer l'accessibilité à la plateforme logistique de Huesca. Le résultat prévu identifiera l'option de

développement la plus adéquate pour appliquer les exigences attendues, comme défini à l'action 3.

- **Action 8 –Etudes Projet pour la mise à niveau et la préparation à ne future mise en service du tronçon Saragosse-Canfranc :**

Chef de file	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Montant	2 080 000 €
Date de réalisation	01/01/2019 au 31/12/2020

L'objectif de cette activité est la livraison de documents (projet de conception détaillé), permettant la définition complète des travaux à effectuer.

- **Action 9 – Etudes Projet pour la mise en place d'un accès direct à la plateforme logistique de Huesca « PLHUS »:**

Chef de file	Gobierno de Aragon/Plataforma Logística de Huesca PLHUS
Montant	120 000 €
Date de réalisation	01/03/2018 au 31/12/2018

L'objectif de l'action est d'actualiser l'étude de conception existante pour la mise en place d'un accès ferroviaire (voie de service) sur la section située entre le contournement de Huesca et la Plateforme logistique (« PLHUS »), le long de la ligne internationale de chemin de fer Pau-Canfranc-Saragosse. L'actualisation du projet de conception servira à prévoir les travaux nécessaires pour la mise en œuvre d'une liaison efficace vers la PLHUS depuis le contournement ferroviaire de Huesca

ETAT RECAPITULATIF DES DOSSIERS

Départ.	Intitulé du Dossier	Bénéficiaire	Montant Proposé
64	Etudes AVP pour la conception du tronçon Pau - Somport dans le cadre du MIE	SNCF RESEAU 75013 PARIS	3 690 000,00 €
64	Etudes socio-économiques pour le tronçon Pau - Somport dans le cadre du MIE	SNCF RESEAU 75013 PARIS	250 000,00 €
64	Evaluation de l'impact pour le tronçon Pau - Somport dans le cadre du MIE	SNCF RESEAU 75013 PARIS	400 000,00 €