

Un an après la réouverture de la section Oloron-Bedous, l'Europe accompagne le projet jusqu'à Canfranc et Saragosse

Il y a un an exactement, le 26 juin 2016, la section Oloron-Bedous était rouverte au public, après plus de trente ans d'interruption, grâce à l'engagement du Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine.

Aujourd'hui, la Commission européenne accorde une subvention de 50% (7,5 millions d'euros) sur :

- l'ensemble **des études d'avant-projet** nécessaires à la remise en circulation de la dernière section fermée, Bedous-Canfranc ;
- plusieurs **études d'amélioration de capacité côté espagnol** ;
- l'ensemble des **études de pré-exploitation** nécessaires à la circulation de trains de bout en bout entre Pau et Saragosse, afin d'assurer l'interopérabilité technique des trains.

Cette décision de la Commission européenne, qui sera définitivement entérinée le mois prochain par les Etats membres (leur validation interviendra le 6 juillet), constitue **la pleine reconnaissance par l'Union européenne de l'intérêt et de l'importance de cette liaison ferroviaire transpyrénéenne.**

Elle constitue un encouragement à poursuivre le travail pour que demain, des trains circulent de nouveau entre Pau et Saragosse, au profit des territoires traversés et de ses habitants, de la croissance, et de l'environnement. « **L'obstination paie** » commente Alain Rousset, président du Conseil régional.

Ces études ont été présentées dans le cadre d'un appel à projets au titre du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE).

Contact presse :

Rachid Belhadj

05 57 57 02 75 - 06 18 48 01 79 / presse@nouvelle-aquitaine.fr /

Facebook : [Région Nouvelle-Aquitaine](#) - Twitter : [@NvelleAquitaine](#)

<http://nouvelle-aquitaine.fr>